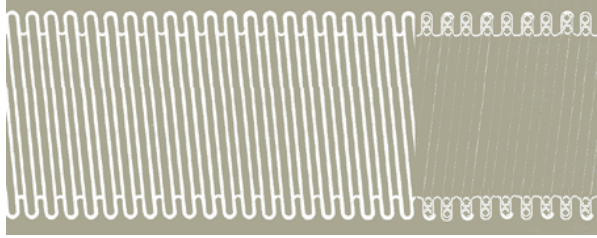



**SX.M.9350E.XX.XXX**

	<p><b>Descrizione:</b></p> <p>Manichetta realizzata con tubo flessibile in acciaio inossidabile.</p> <p>Spire elicoidali a doppio principio.</p> <p>Liner interno.</p> <p>Passo standard.</p>
<b>Caratteristiche:</b>	<p>Elevata affidabilità, buona flessibilità, resistenza alla corrosione, resistenza alla pressione, basse perdite di carico, totale assenza di permeabilità, resistenza alla torsione, buon smorzamento delle vibrazioni.</p>
<b>Campo dimensionale:</b>	<p>Da DN1/4" a DN5/8".</p>
<b>Collaudo:</b>	<p>Collaudo aria in acqua ad alta pressione. A richiesta collaudo a vuoto.</p>
<b>Materiali:</b>	<p>Acciaio inossidabile 1.4541 EN10028-7 (AISI 321). Terminali in rame R290 EN12735-1 (Cu DHP).</p>
<b>Profilo:</b>	 <p>Passo standard, doppio principio, liner interno.</p>
<b>Costruzione:</b>	<p>Assemblaggio e brasatura con lega di argento di terminali in rame su tubo flessibile in acciaio inossidabile.</p>
<b>Esecuzioni:</b>	<p>SX.M.9350E con una treccia esterna in acciaio inossidabile 1.4301 EN10088-3 (AISI 304). Liner interno in rame.</p>
<b>Impiego:</b>	<p>Convogliamento in pressione di tutti i fluidi refrigeranti compatibili con gli acciai inossidabili, in presenza di movimenti, disassamenti statici o dinamici, lievi torsioni, vibrazioni.</p>
<b>Applicazioni:</b>	<p>Connessioni ombelicali per condizionatori split portatili o fissi. Impianti di refrigerazione e condizionamento civili, industriali, impianti di refrigerazione a bordo di veicoli ferrotramviari.</p>
<b>Pressione di esercizio:</b>	<p>Fino a 75 bar (SX.T.9350E DN1/4"), in funzione del diametro. Vedi tabella tecnica – pagina C40.</p>
<b>Temperatura di esercizio:</b>	<p>-40° ÷ 150°C. Per temperature comprese nel campo 50° ÷ 150°C la pressione di esercizio deve essere ridotta applicando gli opportuni coefficienti (vedi documento "B205 Derating factors" disponibile tra gli allegati nella sezione Schede Tecniche del Parflex).</p>
<b>Raggio minimo di piegatura:</b>	<p>Raggio minimo statico e dinamico in funzione del diametro. Vedi tabella tecnica – pagina C40.</p>